

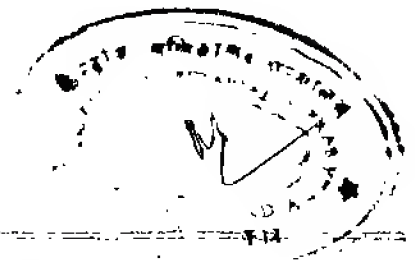


भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRACORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (i)
PART II—Section 3—Sub-section (i)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY



सं. 49] नई दिल्ली, बुधवार, फरवरी 9, 1994/माघ 20, 1916
No. 49] NEW DELHI, THURSDAY, FEBRUARY 9, 1994/MAGHA 20, 1916

उद्योग मंत्रालय

(औद्योगिक विकास विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 फरवरी, 1995

(टी पी आर/डी जी पी एल टेक)

सा. का. मि. 81 (अ) --केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा मे. आयल एंड नेचुरल गैस कार्पोरेशन लि. बम्बई बेल कोविंग सेक्शन, ओ. एन. जी. सी., अंकुशेश्वर को मे. कामप्लुटलोग मायर्सलाईन प्रोडक्ट्स एक 7450 कोर्टेबाब, टेक्सास (अमेरिका) से निम्नलिखित विस्फोटकों के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31 (2) के प्रवर्तन से छूट देती है --

| वस्तु का नाम | यू. एन. सं. | सकल विस्फोटक मात्रा | वस्तुओं की संख्या | कुल भार कि. ग्रा. में |
|----------------------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------------------------|
| 1. फायर कटर ($5\frac{1}{2}''$) | 0441 0349 0387 | 15 कि. ग्रा. | 10 | 28 |
| 2. टयुबिंग कटर ($2-1/4''$) | 0441 | 3 कि. ग्रा. | 2 | 5 |
| 3. टयुबिंग कटर ($2-1/8''$) | 0441 | 6 कि. ग्रा. | 2 | 9 |
| 4. टयुबिंग कटर ($1-13/16''$) | 0441 | 6 कि. ग्रा. | 2 | 9 |
| 5. पावर वाजिज | 0325 | 18 कि. ग्रा. | 5 | 23 |
| 6. ईग्नीटर फार पावर वाजिज | 0325 | 1 कि. ग्रा. | 1 | 3 |
| 7. रेसीटोराईज डेटोनेटर | 0325 | 12 कि. ग्रा. | 1 | 16 |

निम्नलिखित शर्तों पर :-

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई प्रवृद्धा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उपर्युक्त से प्राधिकरणों द्वारा लमाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का सख्ती से पालन किया जायेगा.

2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निम्न विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा,

3. नियम 31 के उप नियम (2) के सिवाय, विस्फोटक नियम, 1983 तथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कब्जा, परिवहन, प्रयोग और आयात में संबंधित सुसंगत प्रावधानों का कड़ाई से पालन किया जायेगा,

4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुसूचित पर्याप्त संख्या में विस्फोटक बैंक विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों का वायुयान से उसके उतरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके।

5. वायुयान की विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से दैनिक में अंतरण कार्यक्रम करते से पहले सहायक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैंक के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा। इसका तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर दिया जाता है और सम्यक रूप से बंद बैंक स्थल नहीं छोड़ देती है। घेराबंद क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान और खुली वरी के उपयोग की अनुमति नहीं दी जाएगी, और

6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही बैंक विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुसूचित प्रशासनिक सौजिन की ओर अग्रसर होंगी और रास्ते में कोई अनुचित बिलंब नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी सुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फा. सं. 2/16/94—डीपीआर/ई जी ओ एस]

श्रीमती प्रतिभा करन, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF INDUSTRY

(Department of Industrial Development)

(DPR/EGGS DESK)

NOTIFICATION

New Delhi, 9th February, 1995

G.S.R. 61(F).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd, Well Logging Section, ONGC, Ankleshwar from observance of rule 31(2) of the Explosives Rules, 1983 for import of following explosives from M/s. Computalog Wireline Products Inc, 7450, Fortworth, Texas (U.S.A.) :

| Name of Article | UN No. | Net Expl. Box | No. of Boxes | GR.WT. in Kgs. |
|------------------------------|----------------------|------------------|-----------------|-------------------|
| 1. Cag cutter (5-1/2") | 0441 0349 0367 | 15 Kg. | 10 | 28 |
| 2. Tubing cutter (2-1/4") | 0441 | 3 " | 2 | 5 |
| 3. Tubing Cutter (2-1/8") | 0441 | 6 " | 2 | 9 |
| 4. Tubing Cutter (1-13/16") | 0441 | 6 " | 2 | 9 |
| 5. Power Charges | 0325 | 18 " | 5 | 28 |
| 6. Igniter for Power charges | 0325 | 1 " | 1 | 3 |
| 7. Resensitized Detonators | 0325 | 12 " | 1 | 16 |

subject to the following conditions—

1. Necessary clearance are obtained from the Director General of Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;

2. The explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported;

3. the relevant provisions relating to the possession transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983 except sub-rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with;

4. adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;

5. the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked the site. No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and;

6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazine licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F.No. 2/16/94-DPR/EGGS]

M.S. PARTIBHA KARAN Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 9 फरवरी, 1995

सा. का. नि. 62 (अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884 (1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा 2 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए एतद्वारा श्री. आयल एंड नैचुरल गैस कॉर्पोरेशन लि. बम्बई ग्राफशोर प्रोजेक्ट, प्रियदर्शिनी बिल्डिंग, ईस्टर्न एक्सप्रेस हाईवे बम्बई-22 को श्री. स्क्वियरयर गैस सर्विजिज, पी., बॉक्स 1590, एयरलाइन्स रोड, राशारन, टेक्सास 77853, अमरीका में निम्नलिखित विस्फोटकों, के आयात के लिए विस्फोटक नियम, 1983 के नियम 31 (2) के प्रवर्तन में कूट देती है:—

| वस्तु का नाम | यु. एन. सं. | मकल विस्फोटक बायस | बक्सों की संख्या | कुल भार कि. ग्रा. में |
|---------------------------|-------------|-------------------|------------------|--------------------------|
| कोर्ड डेटोनेटींग | 0289 | 4 कि. ग्रा. | 06 | 114 |
| फुजस डेटोनेटींग | 0410 | 0.5 कि. ग्रा. | 05 | 5 |
| डेटोनेटर्स नान इलेक्ट्रिक | 0267 | 1 कि. ग्रा. | 01 | 5 |
| चाजिज शेपड कामर्शियल | 0441 | 22 कि. ग्रा. | 123 | 3124 |
| चाजिज शेपड कामर्शियल | 0441 | 24 कि. ग्रा. | 63 | 1686 |

निम्नलिखित शर्तों पर :—

1. नागरिक विमानन महानिदेशालय और भारतीय अंतर्राष्ट्रीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाये और उपर्युक्त दो प्राधिकरणों द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का मकली से पालन किया जायेगा,
2. केवल प्रभाग 1.4 के अनुरूप निर्मित विस्फोटकों का ही आयात किया जायेगा,
3. नियम 31 के उपनियम (2) के सिवाय विस्फोटक नियम, 1983 तथा अंतर्विष्ट विस्फोटकों का कच्चा, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित मुसंगत प्रावधानों का कच्चा से पालन किया जायेगा,
4. विस्फोटक नियम, 1983 के अधीन अनुमति प्राप्त संख्या में विस्फोटक बैन विमानपत्तन पर तैयार रखे जायेंगे जिससे कि विस्फोटकों को वायुयान से उसके उतरते ही क्षीघ्रता से हटाया जा सके।
5. वायुयान की विमानपत्तन पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जाएगा और विस्फोटकों का वायुयान से बैनों में अंतरण आरम्भ करने से पहले महानिदेशक, नागरिक विमानन के परामर्श से पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गार्डों का प्रबन्ध कर वायुयान और विस्फोटक बैन के चारों ओर कम से कम 500 मीटर क्षेत्र का घेरा दिया जायेगा। इंतजाम तब तक जारी रहेगा जब तक कि अंतरण पूरा नहीं कर लिया जाता है और सम्यक रूप से बंद बैन स्थल नहीं छोड़ देती है। बेरबंद क्षेत्र के अन्दर कोई अग्रपन और बुरी बर्तों के उद्धार को अनुमति नहीं दी जाएगी और
6. उपर्युक्त विस्फोटकों को ले जा रही बैन विस्फोटक नियम 1983 के अधीन अनुमति प्रपत्रकरण मैगजीन की ओर भ्रमसर होगी और रास्ते में कोई अनुचित दिवेंद नहीं किया जायेगा और परिवहन के दौरान सभी मुसंगत नियमों और स्थानीय विनियमों का पालन किया जायेगा।

[फ.सं. 2/16/94—डीपीआर/ईजीजीएस]
श्रीमती प्रतिभा करन, संयुक्त सचिव

NOTIFICATION

New Delhi, the 9th February, 1995

G.S.R. 62(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section 2 of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil & Natural Gas Corporation Ltd., Bombay Offshore Project, Priya Darshini Building, Eastern Express Highway, Bombay-22 from observance of rule 31(2) of the Explosives Rules 1983, for import of following explosives from M/s. Schlumberger Well Services, P.O. Box 1590, Airlines Road, Rosharon, Taxax 77853, USA:—

| Name of Article | UN No. | Net Expl. Box | No. of Boxes | GR. WT. in Kgs. |
|---------------------------|--------|------------------|-----------------|--------------------|
| Cord Detonating | 0289 | 4 Kgs. | 06 | 114 |
| Fuzes Detonating | 0410 | 0.5 Kgs. | 05 | 5 |
| Detonators Non-electric | 0267 | 1 " | 01 | 5 |
| Charges Shaped Commercial | 0441 | 22 " | 123 | 3124 |
| Charges Shaped Commercial | 0441 | 24 " | 63 | 1686 |

Subject to the following conditions—

1. necessary clearance are obtained from the Director General Civil Aviation and International Airport Authority of India and conditions if any, imposed by the above two authorities shall be strictly complied with;
 2. the explosives conforming to Division 1.4 only shall be imported.
 3. the relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the Explosives Rules, 1983, except sub-rule 2 of rule 31 shall be strictly complied with;
 4. adequate number of explosives vans licensed under the Explosives Rules, 1983, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed from the aircraft after its landing expeditiously;
 5. the aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of atleast 500 metres around the aircraft and explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from Aircraft to van is started. The arrangement shall continue till the transfer is completed and the van duly locked leaves the site;
- No smoking or use of naked light shall be permitted within the cordoned area, and;
6. the vans carrying above explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the Explosives Rules, 1983, and no undue delay shall be made on the way and all relevant rules and local regulations shall be observed during the transport.

[F.No. 2/16/94-DPR/EGGS]

MRS. PARTIBHA KARAN, Jt. Secy.